ЦЕНА 5 коп.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
К борьбе за рабочее дело, будь готов!

ПИОНЕРСКАЯ ПРАВДА

Орган ЦК и МК ВЛКСМ 12 июля 1934 г., № 88 (1387).

ТЫ К СЛЕТУ ГОТОВ?

5 августа слет

НАВСТРЕЧУ СЛЕТУ

По телеграфу от наших спецкоров

НОВЫЕ МОДЕЛИ

18 июля в **Ленинграде** открывается областной слет юных авиастроителей. На слет приезжают делегаты десяти районов области. **На слете будут присутствовать десять тысяч гостей — ленинградских ребят.**

В первый день слета будет проведен запуск моделей, соревнование на дальность и продолжительность полета.

Перед участниками слета и гостями ленинградские летчики продемонстрируют достижения высшего пилотажа, парашютизма и буксировку планера самолетом.

На второй день на **Пулковских** высотах участники слета и гости ознакомятся с техникой полета планеров.

На третий день слета будет дан старт **гидроавиомоделей.** Восемь лучших авиамоделистов будут премированы.

Готовясь к слету, пионеры завода **«Электросила»** и фабрики **«Скороход»** под руководством инструктора **Сумочкина** делают змейковый поезд. Пионеры Петроградского района заканчивают большую модель самолета **«АНТ-14».**

Плохо готовятся к слету пионеры **ВЫБОРГСКОГО** района.

КРЫЛОВ.

Ленинград.

ПИОНЕРСКИЕ ЛАБОРАТОРИИ ПРИ АЭРОКЛУБАХ

Авиамоделисты **Арон, Голубь, Леонов** и **Шантиномец** готовят свои модели к областным соревнованиям, которые состоятся в **Днепропетровске** 24 июля.

Работой по авиамоделизму охвачено 700 юных техников. В девяти детских технических станциях области работают авиамодельные лаборатории. **При аэроклубах Днепропетровска и Запорожья открыты специальные лаборатории для обслуживания пионеров и школьников.**

Областной совет Осоавиахима плохо снабжает авиакружки материалом. Его подготовка к проведению областных соревнований ограничилась выдачей тысячи рублей. **ГРЕБШТЕЙН.**

Днепропетровск.

СТРОИМ МОДЕЛЬ АВТОЖИРА

Авиамоделисты лагерей **Ленинского** района **Москвы** готовятся к слету юных авиастроителей. Пионеры 23-го лагеря (село **Богословское**) готовят змейковый поезд, радиофицированный змей. Кружком руководит пионер **Леванов.**

В 37-м лагере (деревня **Ново-Сияново**) авиамоделисты строят схематические и фюзеляжные модели **автожира** (самолет, который может спускаться по вертикали при посадке). Испытания моделей показывают дальность полета в 400—500 метров. К слету юные авиастроители готовятся притти с большими достижениями.

Хуже работают кружки в городе. Авиамодельные кружки есть только на 5 детских площадках района.

Э. Ш.

МАКАРОВ и ЛЕВЧЕНКО ЕДУТ В „АРТЕК"

Постановление президиума ЦБ ДКО ЦК ВЛКСМ

Своей упорной учебой, работой в авиамодельных кружках юные пионеры — авиамоделисты **МАКАРОВ** и **ЛЕВЧЕНКО** добились громадных успехов: установили новые мировые рекорды дальности и продолжительности полета авиамоделей и этим самым показали своим юным товарищам, как надо овладевать авиотехникой.

За достигнутые успехи, за пионерскую настойчивость в работе Центральное бюро юных пионеров постановляет премировать пионеров **Макарова** и **Левченко** посылкой на отдых в **«АРТЕК».**

Заместитель председателя ЦБ ДКО ЦК ВЛКСМ **АРХИПОВ.**

АВИОМОДЕЛИЗМ — ЛЮБИМОЕ ЗАНЯТИЕ

На площадке **Балтийского** завода организовался пионерский кружок авиастроителей. 20 пионеров с большим интересом принялись за изучение авиации. Сначала ознакомились с устройством воздушного шара **«Монгольфьер»**, узнали, почему он летает. Потом сами взялись за постройку шара из папиросной бумаги.

Руководит нашей работой товарищ **Самыгин**—из института гражданского воздушного флота. Он очень хорошо об'ясняет нам устройство самолетов.

Теперь мы начинаем строить схематические модели, которые будут летать.

Мы с большим интересом прочитали письмо героев-летчиков юным авиамоделистам. Оно еще более усилило наше желание строить хорошие авиамодели.

Авиамоделизм — наше любимое занятие!

Детворы: **АГАФОНОВ, РУЛЬКОВ, МОРЯКОВ, КОХНОВЕР и КИРИЛЛОВ.**

Ленинград.

У НАРКОМА

НОВОУДИНЦЫ у А. С. БУБНОВА

К ВСТРЕЧЕ готовились. Заранее установили, о чем и кто будет рассказывать наркому. Наде Белых, как первой школьнице, ударнице учебы, поручили передать рапорт товарищу Бубнову. Надя волновалась. Она немножко трусила, но об этом никому не сознавалась.

Товарищ Бубнов вошел в зал заседаний Коллегии Наркомпроса, где поджидали его ребята.

— Здравствуйте!

— Здравствуйте! — дружно ответили ребята.

После первых вопросов о жизни ребят в Москве, Андрей Сергеевич при удивлении всех ребят попросил географическую карту. Принесли. Товарищ Бубнов разложил карту на столе и подозвал ребят:

— А ну, покажите, где ваша Новая Уда.

Гурьбой ребята окружают стол. Вместе с наркомом склонились над картой. **Кузя Бичевин** первый показывает маленькую точку в стороне от Ангары.

— Вот она, наша Новая Уда, — говорит Кузя.

— Правильно, — улыбается нарком.

— А покажите путь **«Челюскина».**

Теснее столпились ребята. Теперь уже отвечает **Толя Суринов.**

— Мы это тоже знаем, — говорит **Толя Суринов,** и уверенно показывает по карте путь **«Челюскина».**

Ребята почти вплотную пригибаются к карте и проверяют, правильно ли Толя Суринов указал место гибели «Челюскина». Они подымают улыбающиеся лица и облегченно вздыхают: «Толька не подвел».

А нарком опять спрашивает:

— А где Владивосток?

И тогда место Тольки занимает **Таня Бартасова.**

— Мы все города знаем на Дальнем Востоке. Вот Владивосток, — показывает она, а вот Хабаровск.—И кто-то из-за ее спины протягивает руку и показывает пальцем:— А вот и Иркутск наш.

И только теперь ребята поняли, что никакого официального рапорта не надо было делать наркому. Но нарком хочет как следует проверить своих гостей.

— Ну, а как вы учитесь по математике. Алгебру знаете?

— Знаем, — хором отвечают ребята.

— А ну, посмотрим. Скажите мне, чему равняется $(a + b)^2$?

—Ну, это легко, — восклицает **Надя Белых, забыв о своей застенчивости.**

Нарком кладет на стол белый лист бумаги, и **Варя Полякова** решает предложенную **Андреем Сергеевичем** задачу. Валя смело расшифровывает, что значит $(a + b)^2$. Она пишет: $(a + b)^2 = a^2 + 2ab + b^2$.

Ребята победоносно смотрят на наркома. Ждут, что он скажет. Андрей Сергеевич хитро улыбается.

— А ну, изобразите эту формулу геометрически.

И тут-то Варя подкачала. Володька Драгунский разволновался и рвался к наркому через плотный круг ребят на помощь к Варе.

— А ну, покажите, где ваша Новая Уда?

— Это же просто, — говорил он. — Я сейчас сделаю.

Но Володе не пришлось показать свои знания. Нарком уже сам начертил квадрат и раз'яснил, что значит решить эту задачу геометрически.

Нарком сказал:

— Вижу, что вы, ребята, не плохо учитесь.

Дальше Андрей Сергеевич интересовался жизнью ребят в Новой Уде.

— А как у вас с физкультурой? — спросил он.

— Хорошо. Каждое утро у нас бывает физкультурная зарядка. Иногда на площадке занимаемся.

Ребята рассказали, что они видели в Москве и где собираются в ближайшее время побывать. А нарком поинтересовался дружбой ребят разных национальностей и подчеркнул, что в нашей стране Советов должна быть крепкая, братская дружба всех народов, всех ребят, всех национальностей.

Затем товарищ **Бубнов** вместе с ребятами пошел обедать. По дороге **Ваня Куприков** спросил товарища Бубнова:

— А вы были в ссылке?

— Четыре раза. В Туруханском крае был.

В наркомпросовской столовой нарком обедал с ребятами. **Нюта Яскина** говорила речь. Она благодарила наркома за те все заботы, которыми Наркомпрос окружил новоудинских школьников, и просила товарища **Бубнова** передать товарищу **Сталину,** что ребята хотят с ним встретиться и рассказать ему лично о своих успехах в борьбе за учебу.

Товарищ **Бубнов** на прощание сказал ребятам:

— Учитесь как следует. Выполняйте указания товарища **Сталина.** А насчет вашей просьбы встретиться с товарищем **Сталиным** — я ему передам. **Е. СМИРНОВ.**

Телеграф сообщает

БАРРИКАДНЫЕ БОИ В АМСТЕРДАМЕ

Вслед за Швейцарией и Данией, где недавно происходили ожесточенные столкновения между рабочими и полицией, такие же баррикадные бои происходят в Голландии.

Поводом к революционному выступлению рабочих послужило об'явленное властями резкое снижение пособий по безработице. Безработные вышли на улицу и начали борьбу. К безработным в знак солидарности присоединились строительные рабочие, рабочие портов, об'явив забастовку.

Главной ареной событий является город **Амстердам** — самый крупный город Голландии, насчитывающий 750 тысяч жителей. Амстердам является одним из крупнейших мировых портов. Там имеются огромные доки, металлургические заводы, лесопильни и другие предприятия.

Бои в Амстердаме идут в течение нескольких дней. 7 июля на Тунинштраат, где особенно сильно влияние коммунистов, **рабочие построили баррикады. В этом им активно помогало население, вынося из домов ящики, доски, кровати. На баррикадах и на ряде домов подняты красные флаги. Наступавшая на баррикады полиция подверглась сильному удару рабочих из домов, из прилегающих узких улиц.**

На помощь полиции были брошены военные части, которые были встречены градом камней. Войска и полиция открыли огонь по домам. **Несмотря на многочисленные жертвы (в числе убитых — женщины и дети), рабочие продолжают оказывать сопротивление войскам и полиции.**

Власти издали приказ: **«Каждый, кто выйдет на улицу, будет расстрелян».** Полицейские открыли вдоль улиц беглый огонь. В результате много убитых и раненых.

Несмотря на решительную попытку правительства подавить выступление рабочих, события продолжают развертываться с большой силой. Революционные события начались и в других городах Голландии. 7 июля **в Роттердаме** и **Хильверсуме** произошли крупные столкновения с полицией. В **Гроттингене** компартия призывает безработных последовать примеру амстердамских товарищей.

Иордан, Кетенбург и **Амстердам** фактически находятся на осадном положении. Конная и пешая полиция, войска морской пехоты, броневики, танки, грузовики с пулеметами — **все мобилизовано против восставших рабочих.**

*

Тысячи портовых рабочих **Роттердама** об'явили всеобщую забастовку. **Забастовка началась 9 июля.** Рабочие бастуют в знак протеста против расстрела полицией и войсками демонстраций безработных и в знак солидарности с требованиями безработных.

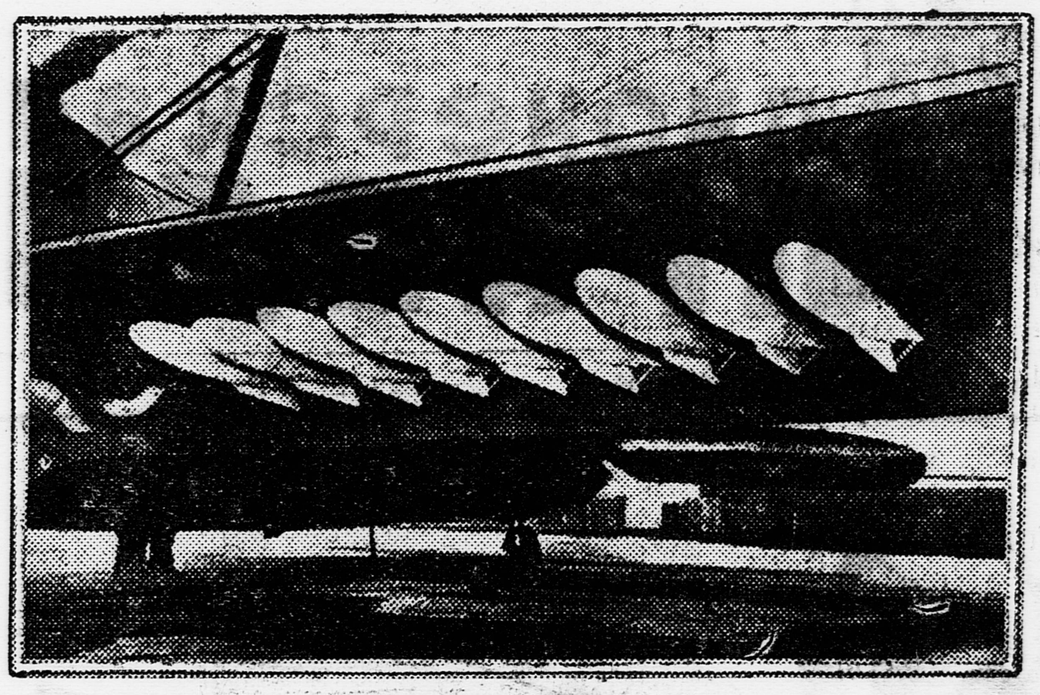
*

Серьезные революционные выступления и столкновения с полицией произошли также **в Роттердаме,** где рабочие воздвигли баррикады и где полиция пустила в ход огнестрельное оружие, в **Утрехте, Гааге, Энхеде, Арнхэме** и **Девентере.**

СТАЧКА В ПОРТАХ АМЕРИКИ

В Америке, в портах Тихоокеанского побережья (Сан-Франциско и другие), началась стачка **27 тысяч портовых рабочих и моряков.** В портах бездействуют охваченные забастовкой **247 судов.** Полиция пустила в ход против бастующих слезоточивые газы и дубинки.

ПОД КРЫЛОМ АМЕРИКАНСКОГО БОМБОВОЗА



ВРАГ В ВОЗДУХЕ

Капиталистический мир, бешено готовясь к войне, особенно укрепляет военно-воздушный флот. Английские лорды и японские бароны хорошо знают, какую роль играет в войне авиация. Поэтому не случайно с аэродромов военных авиационных заводов поднимаются все новые и новые эскадрильи истребителей, разведчиков, тяжелых бомбовозов.

Не так давно английский лорд **Ротермир** выступил в парламенте с требованием о выпуске 10 тысяч самолетов для военного воздушного флота Англии.

Сейчас в Лондоне заседает специальная комиссия, которая разрабатывает программу военного строительства. Эта комиссия предлагает построить в течение 2—3 лет не менее 20 броненосцев **и 500 новых мощных самолетов.** Большое внимание укреплению воздушного флота уделяют генеральные штабы Франции, Италии, Америки.

Но особенно энергично вооружается Япония, открыто готовясь к войне с Советским союзом.

Только за один последний год **японские генералы удвоили количество военных самолетов.** К началу этого года Япония насчитывала 11 сухопутных авиаполков, 21 морскую авиабригаду. Японские военные летчики на своих истребителях практикуют длительные перелеты без посадок, полеты в ночное время, воздушные «нападения» на аэродромы, порты, заводы, железные дороги. Излюбленным маршрутом перелетов японских самолетов является: Япония—Корея—Манчжурия.

Аэропорт Хестон близ Лондона.

Особенно быстро растет сеть японских военных баз и аэродромов в Манчжурии, вблизи советской границы. **Там в настоящее время насчитывается около 100 аэродромов.**

Особенно энергично японские генералы «испытывают» свои воздушные силы на манчжурских повстанцах.

Когда в конце мая в юго-западной части Мукденской провинции манчжурские крестьяне оказали японским войскам вооруженное сопротивление, последние произвели воздушную бомбардировку. Японские бомбовозы летали над деревнями и сбрасывали бомбы. В **результате было убито свыше 1.000 крестьян и уничтожено 17 деревень.**

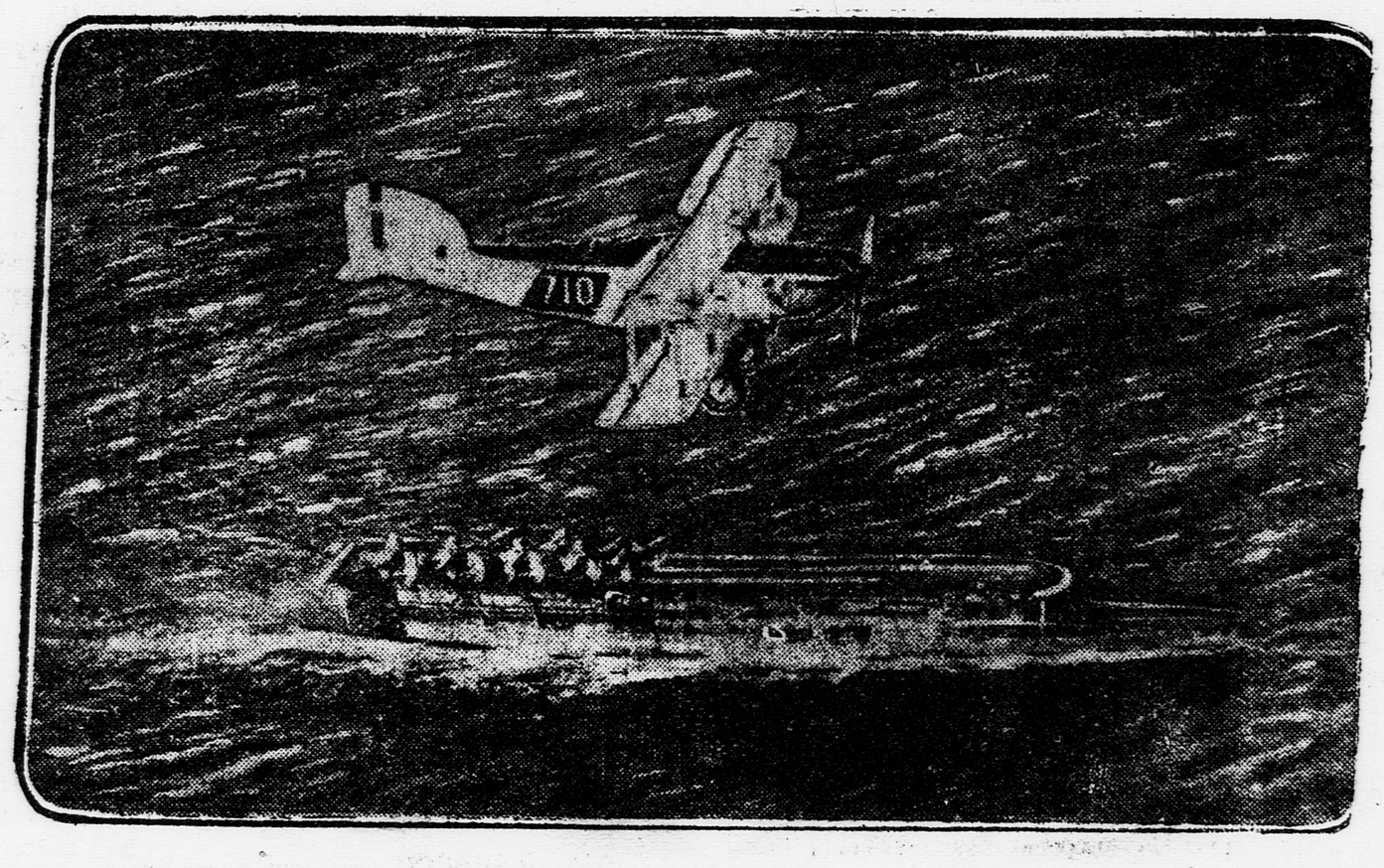
Капиталистам авиация нужна не только как одно из средств будущей войны, она им нужна и для расправы с нарастающим революционным движением. Это подтвердили февральские бои в Австрии. Полицейские самолеты летали над восставшей Веной, они сообщали о продвижении рабочих отрядов, их расположении, укреплениях.

Полицейские самолеты расстреливали восставших из пулеметов, сбрасывали бомбы с газами в рабочие кварталы.

Для борьбы с революционным движением авиация используется в фашистской Германии, Америке и других странах. Во всем капиталистическом мире идет бешеная гонка вооружений. Капиталисты вооружаются и на суше, и на морях, и особенно в **ВОЗДУХЕ!**

Б. Ор.

Истребитель над морем



Английская авиаматка вышла в море. Один за другим слетают с нее быстроходные истребители.

По СССР

ВСЕСОЮЗНЫЙ С'ЕЗД СОВЕТОВ — 15 ЯНВАРЯ 1935 ГОДА

ЦИК СССР постановил созвать 15 января в МОСКВЕ VII с'езд Советов Союза.

На с'езде Советов будут заслушаны отчет правительства, отчетный доклад Народного комиссариата тяжелой промышленности. С'езд обсудит и утвердит мероприятия по укреплению и развитию животноводства и выберет новый состав ЦИК СССР.

*

5 января в Москве откроется XVI очередной Всероссийский с'езд Советов. На повестке дня: отчет правительства РСФСР, доклады Народных комиссариатов коммунального хозяйства, здравоохранения и правительства Татарской республики.

ПОДВИГ ЛЕТЧИКА СИДОРОВА И ТЕХНИКА МОТОРИНА

Как всегда, строки приказа предельно сжаты.

«... Центральный Исполнительный Комитет СССР наградил летчика Сидорова и авиотехника Моторина орденами Ленина».

Они совершили подвиг.

Это был миг, когда летчик **Андрей Сидоров** и техник **Ефим Моторин** вдруг отчетливо увидели, что за красиво исполненной мертвой петлей неожиданно встал страшный предвестник катастрофы.

Встреча с землей не предвещала ничего другого, кроме катастрофы, в лучшем случае — аварии. Переднее крепление лыжи оборвалось, и лыжа угрожающе повисла на заднем креплении.

Взгляды Андрея Сидорова и Ефима Моторина встретились. Люди без слов поняли друг друга.

— Надо лезть на плоскость, — сказал Сидоров.

Моторин молча оставил кабину.

Ветер рвет одежды, стонет в расчалках и лентах, тащит прочь от борта Моторина, потянувшегося к несущей растяжке. Вот она, теперь только бы не сорваться. Техник пристегнул себя поясом к растяжке и повис, пытаясь ногой достать до пятки лыжи.

Расчет был гениален и поэтому прост: наступить на пятку лыжи, силой перетянуть длинный передний конец лыжи и держать ее в горизонтальном положении.

Но тяжесть повисшего конца лыжи, умноженная на бешеное встречное сопротивление воздуха, держала лыжу вмертвую. Моторин еще раз с силой наступил на пятку лыжи. Напрасно.

Но в кабине остался другой человек. Андрей Сидоров понял, что в его руках возможность облегчить опасную работу товарища, и он перевел самолет в режим наименьшей скорости. Ветер стихал. Моторин весело глянул снизу на летчика. Лыжа послушно вставала в горизонтальное положение

Так лететь до посадки. Другого выхода не может быть. Моторин налег всей своей тяжестью на лыжу. Сидоров закрыл бензин, выключил зажигание, чтобы предупредить возможность аварии, и повел самолет на посадку.

Катастрофы не произошло. Машина села на три точки. Экипаж спасен.

БУДЬТЕ ГЕРОЯМИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Мне радостно, что наши юные большевики — пионеры — с таким интересом и энтузиазмом изучают авиацию.

Достижения пионеров МАКАРОВА и ЛЕВЧЕНКО, установивших мировые рекорды продолжительности и дальности полета модели, показывают, как высоко среди юных авиастроителей стремление к искательству лучших форм самолетов.

Если сейчас наши пионеры завоевали мировое первенство по авиамоделированию, то я сейчас даже не в силах представить себе то развитие нашей авиации, какое будет, когда пионеры вырастут в инженеров-авиоконструкторов.

ЖЕЛАЮ ЮНЫМ ТОВАРИЩАМ ЕЩЕ БОЛЬШИХ УСПЕХОВ В ИХ РАБОТЕ.

ЖЕЛАЮ КАЖДОМУ ПИОНЕРУ БЫТЬ ГЕРОЕМ СОВЕТСКОГО СОЮЗА!

Пионер авиации
Б. Россинский

Товарищ РОССИНСКИЙ и юный авиамоделист — пионер Октябрьского района ЮРА ЕГОРОВ на юбилее дедушки русской авиации.

ПОКАЖЕМ СВОИ НОВЫЕ ДОСТИЖЕНИЯ

Товарищам Косареву, Эйдеману, Антипову, Алкснису

Получил Вашу телеграмму и через газету «Пионерская правда» от имени юных авиастроителей, живущих в КРАЕВОЙ ПАЛАТКЕ ОСОАВИАХИМА, ЗАПАДНОСИБИРСКОГО края, заверяю Вас, что мы неуклонно будем выполнять Ваши указания и постараемся под руководством старших товарищей воспитать из себя в будущем высококвалифицированных летчиков — инженеров воздушного флота.

Живя сейчас в летной школе ОСОАВИАХИМА вместе с пилотами, мы все свое время с большим интересом проводим за постройкой моделей. МЫ УСИЛЕННО ГОТОВИМСЯ К 5-му ВСЕСОЮЗНОМУ СЛЕТУ АВИАМОДЕЛИСТОВ, НАДЕЕМСЯ ПОКАЗАТЬ СВОИ НОВЫЕ ДОСТИЖЕНИЯ — РЕЗУЛЬТАТЫ ГОДОВОЙ РАБОТЫ.

По поручению 10 лучших авиамоделистов Западной Сибири: ГЕНА МАКАРОВ.

Я НАУЧИЛСЯ ЛЕТАТЬ

В рабочей комнате «дедушки русской авиации» на полках, вдоль стен, на столах, на камине в строгом порядке расставлены цилиндры, поршни, части авиационных моторов и авиоприборы, несколько пропеллеров, один из которых висит под люстрой. Посреди комнаты — большой авиационный мотор.

— Это — мотор современного самолета среднего размера, — говорит **Борис Илиодорович Россинский.** — А знаете, какой был мотор первого самолета, на котором я совершил полет?

Борис Иллиодорович улыбается:

— Мотор я сделал из резины для рогаток. Сейчас уже не помню, сколько намотал резины, но много.

— Однако, начну по порядку.

Мечтать о полете я начал с детских лет. Часто во сне видел себя на ковре-самолете. Мастерил змеи. Уже будучи учеником реального училища, прочел о работах итальянского ученого **Леонардо да-Винчи,** который хотел построить летательную машину, тяжелее воздуха. Это меня очень заинтересовало. Я отправился в Политехнический музей, чтобы узнать об этих машинах. Там увидел несколько небольших моделей, пропеллеры которых вертелись от закрученной резинки. Модели могли на несколько секунд оторваться от земли и снова падали.

После этого я начал сам делать модели, и у меня они стали летать лучше тех, которые я видел в музее.

Тогда возникла новая идея. Решил сделать модель больших размеров, чтобы взлететь на ней в воздух самому. Товарищи очень интересовались моими работами. Помогали мне. Но у меня не было никаких знаний. Я не мог рассчитать размеры самолета, чтобы он удержал меня в воздухе. Так, на глазок, по чутью, по догадке и строил я свой первый самолет.

Помню: ясный, зимний день. Пушистый снег вспыхивает голубыми искрами. Я стою на крыше высокого сарая. Внизу — группа товарищей. Они смотрят на меня, и в их глазах — ожидание чего-то особенного и недоверие. Я держусь за свою машину, выжидаю момент, чтобы полететь. Высота не пугает меня: я уверен. Вот я пускаю пропеллер, бросаюсь в воздух и лечу... лечу вниз головой прямо в снег.

Закончив среднюю школу, я, благодаря стараниям своей матери, поступил в Московское высшее техническое училище.

Здесь я встретился с профессором **Жуковским,** который, будучи сам энтузиастом авиации, снова возродил мои мечты. Но теперь уже было другое. Я уже имел кое-какие знания. Я воспользовался советами и указаниями Жуковского. При его ближайшем содействии я принялся за постройку планера из бамбука. Планер получился легким — всего около пуда весом.

В 1908 году в ТАРАСОВКЕ, под МОСКВОЙ, был СОВЕРШОН ПЕРВЫЙ В РОССИИ ПЛАНЕРНЫЙ ПОЛЕТ. На снимке: **РОССИНСКИЙ (крайний справа) со своим планером перед полетом. Снимок сделан в 1908 году и передан Борисом Иллиодоровичем РОССИНСКИМ «ПИОНЕРСКОЙ ПРАВДЕ».**

Первые полеты были не удачны. Планер не слушался управления. Я грохался на землю, но не разбивался, не терял уверенности, учился на ошибках, исправлял. С каждым разом результаты улучшались.

Однажды при благоприятном ветре я поднялся даже выше того места, с которого начался полет!

Радость моя была неописуема. Меня охватило ошеломляющее чувство радости: моя идея осуществлена! Я парю! Свободно, вольно, как те коршуны, которые, бывало, раскинув крылья, носились над моими голубями. Теперь я — равный им! Я — птица!

И одновременно родилось решение: я сейчас же должен перелететь **Клязьму.**

Я повернул руль. Внизу пронеслась замерзшая Клязьма. На другом берегу я удачно приземлился.

Это было в декабре 1908 года, немного больше 25 лет назад.

Так я стремился летать и так я научился летать.

★

Борис Иллиодорович был первым в России человеком, поднявшимся в воздух.

ЭЛЬ ШЕР.

„УТКА" ПИОНЕРА МАКАРОВА

С 1 июня **Гена Макаров** живет за городом, на аэродроме. Здесь, в особом помещении школы летчиков, находятся 10 отличившихся ребят-авиастроителей **Западной Сибири.**

Сама обстановка аэродрома дает ребятам творческую зарядку. Их постоянно окружают «люди воздуха». В рабочей комнате частенько бывают опытный летчик товарищ **Хлоптунов** и другие, с ними советуются, их расспрашивают.

Так проходят у ребят незабываемые дни. Так прошло одиннадцать дней. 12 июня наступил двенадцатый день. У **Гены Макарова** он был монтажным. Все шло обычным порядком, и никто не думал, что завтра произойдет что-то особенное, выдающееся. Потрудился в этот день **Гена** основательно, а перед вечером, как всегда, ребята внимательно осматривали новую модель. Кто-то сомневался в летных качествах новорожденного «самолета», но в общем спорили мало. Порешили так: в случае хорошей погоды завтра же запустить модель и проверить ее на деле.

Вечер 12 июня был теплый, безветренный. Сквозь раскрытые окна отчетливо слышался голос мотора, к аэропорту плавно снижался почтовый самолет, глядя сквозь синеву неба изумрудными глазами своих огоньков.

Засыпали ребята в полной уверенности, что их план не сорвется, и завтра день будет, что надо!

Ребята не ошиблись. Обычный для **Новосибирска** беспрерывный и порывистый ветер сменился едва заметным ветерком, а к жаркому полудню стало совсем тихо.

В 2 часа 30 минут дня юные модели-сты вышли на регулировку. Через 5 минут **Гена** уже запустил свою модель, она хорошо пошла вверх, но «передрала на хвост» и села. Серьезных повреждений не было. **Гена** подправил отдельные части и запустил модель во второй раз, она стремительно набрала 400 метров высоты, обратив внимание пилотов, бывших на старте. Пилоты заинтересовались и подошли к ребятам. Настороживший инструктор достал часы. Но неудача повторилась: пролетая над ближайшим лесом, модель попала в полосу нисходящих потоков, спланировала и села.

Когда **Гена Макаров** принес модель, все напряженно следили за ним, всем было ясно, что модель летает превосходно.

Закрутив резино-мотор на полный завод, **Гена** выпустил из рук свою «утку». Через несколько секунд она была уже на высоте в 50 метров, сбросила мотор и, став легче, начала парить.

Инструктор заглядывал то вверх, то на циферблат. Стрелка часов продвигалась на 5 минут... на 10... 15... 25... 30.

Ошеломленные ребята в это время и радовались и волновались, пристально следя за изумительным полетом. Горели нетерпением узнать, что будет дальше. Головы пришлось повернуть направо. «Утка» плыла уже над пашней, забираясь все выше.

Прошло еще 10 минут.

Вдруг ребята ясно заметили, что «утка» взяла курс направо. Устоять на месте было невозможно. **Гена Макаров,** а за ним еще двое ребят мгновенно сорвались с места и побежали. Инструктор с часами тоже не вытерпел.

Прошло еще 20... еще 40 минут...

Прыгали через канавки, спотыкались о пни, бежали так, что казалось, будто летели. И только на опушке последнего перед городом перелеска остановились по приказу инструктора.

А серебряная точка все плыла и плыла. Она была уже над городом, приближалась к **Оби.** В последний раз смотрел **Гена Макаров** на свою замечательную птицу.

Усталые подошли к дороге, оглянулись назад, постройки на аэродроме были едва видны.

Стараясь скрыть волнение, инструктор спокойно сказал: **«Мы пробежали 4.000 метров, модель держалась в воздухе 1 час 40 минут».** Сначала ребята не отдавали себе отчета в том, что произошло большое радостное событие, а когда отдохнули, пришли в себя, кто-то из ребят выпалил, как из пушки: «А знаете, ведь сегодня поставлен мировой рекорд» — и повторил раздельно: «Да, да, ми-ро-вой ре-корд!»

ГЕНА МАКАРОВ со своей моделью. Сейчас «утка» вырвется из его рук и полетит в воздухе.

А в это время модель продолжала свой путь, но уследить за ней было невозможно.

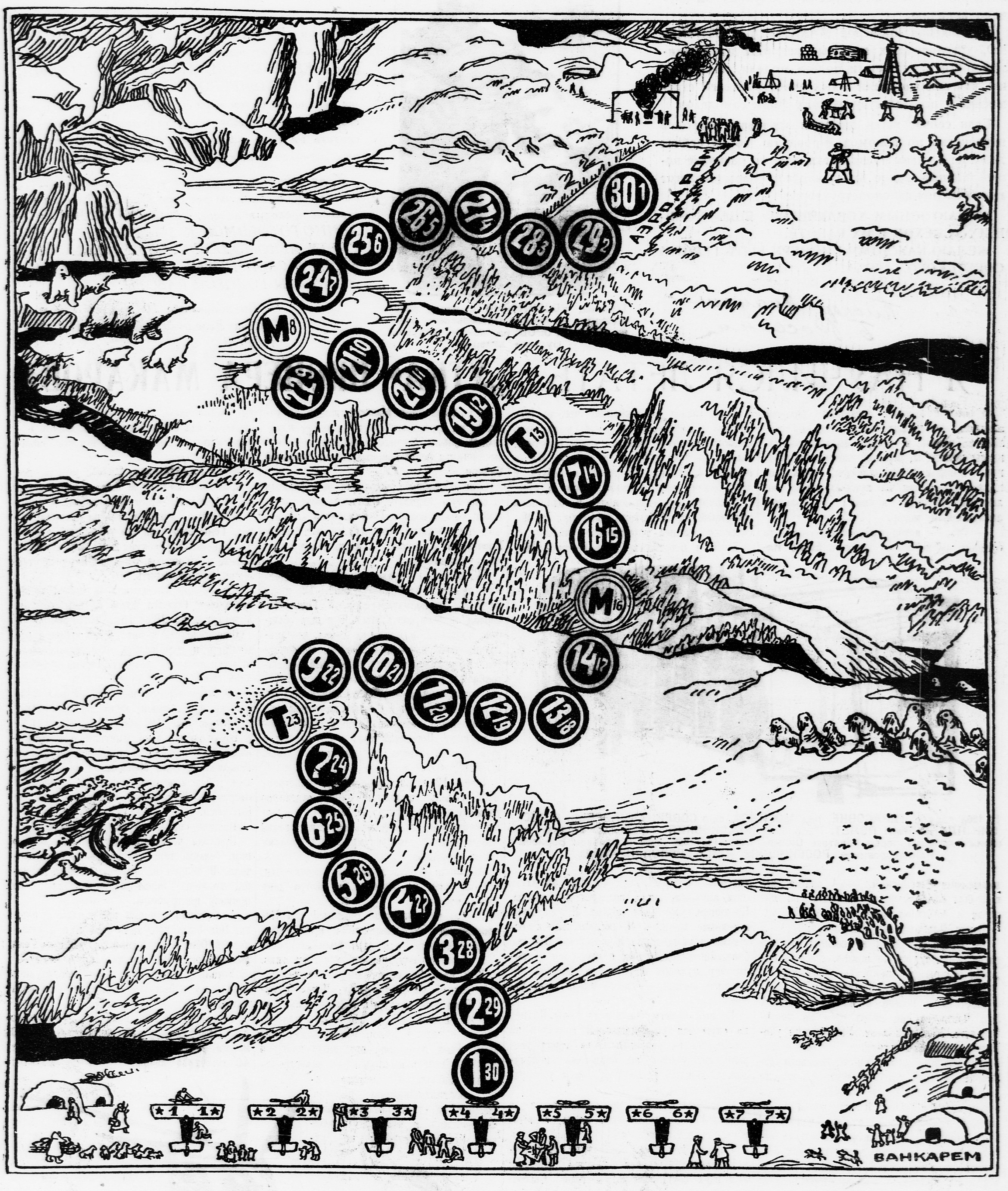
Все это произошло 13 июня. Этот день никогда не забудут ребята.

ЯКОВ ШВАРЦМАН.

Новосибирск.

„В ЛАГЕРЬ ШМИДТА!“

ИГРА, СОСТАВЛЕННАЯ МОСКОВСКИМ ПИОНЕРОМ АРИКОМ ГУРЕВИЧЕМ



1. В игре могут принять участие от 2 до 7 человек. У каждого по одинаковому числу самолетов. Номер самолета показывает очередность хода.

2. Бросают кость, и количество выпавших очков показывает, на сколько клеток самолет продвигается вперед. Если самолет попадет на кружок, где вместо числа буква «Т», что означает туман, его возвращают на 7 клеток назад. Если же на букву «М» — метель, полет начинается сначала. Летчик, долетевший до аэродрома, вновь бросает кость и «сажает» на самолет столько «челюскинцев», сколько покажет кость. После чего прямо возвращается на материк.

3. Игра продолжается до тех пор, пока со льдины не будут сняты все 104 «челюскинца». Тот, кто сможет сделать больше удачных полетов, считается победителем.

Вырежьте эту игру, наклейте на картон или фанеру и проведите ее. **«Самолетики»** можно вырезать из тонкой жести или картона.

От редакции:

Почин **Арика Гуревича** мы приветствуем. Редакция премирует его библиотекой. Ребята, составляйте игры! Присылайте их нам. **Интересные будут напечатаны.**

Адрес редакции: Москва, Новая площадь, 10. Телефон: 2-89-24 и 1-35-64. Прием в редакции ежедневно с 10 до 5 часов. Ответ. редактор А. ГУСЕВ.
Выходит через день. Подписная цена на 1 месяц — 30 коп., на 3 месяца — 90 коп., на полгода — 1 руб. 80 коп., на 1 год — 3 руб. 60 коп.

Уполномоченный Главлита В—82431. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 664.